

Σ.Ε.Κ.Α.Π.Ε.

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Απόφ. Πρωτοδικείου Αθηνών 7612/30-12-2002 Αριθμός 721751/03

(ΑΦΜ:999626549 ΔΟΥ ΠΑΛΛΗΝΗΣ)

Έδρα: 19^ο χλμ. Λεωφ. Μαραθώνος, 190 09 Πικέρμι Τηλ.: 210.66.03.000

Φαξ:210.66.03.301

Πικέρμι, 19 Μαΐου 2010

Αρ. Πρωτ.: 172

Προς: Πρόεδρο & Γ.Δ. ΚΑΠΕ,
κ. Ιωάννη Αγαπητίδη
Β. Γεν. Διευθυντή ΚΑΠΕ,
κ. Α. Βακαλόπουλο

Κοινοποίηση: Μέλη Δ.Σ. ΚΑΠΕ

Θέμα: ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Συμβολή στο κυκλοφοριακό; Μείωση μόλυνσης του περιβάλλοντος; Οικονομικότερη μετακίνηση; Κοινωνικές επαφές; Ασφαλέστερη μετακίνηση; Χρήση ΜΜΜ, car-pooling, car-sharing και ούτω καθεξής.

Τα διαβάζουμε σε διάφορες ανακοινώσεις όπως και στην πρόσφατη της διοίκησης η οποία συνοδεύεται με ένα ερωτηματολόγιο προς συμπλήρωση. Εκτιμάμε κατ' αρχάς ότι είναι θετικό που η διοίκηση έδειξε ενδιαφέρον για τις μετακινήσεις μας έστω και μετά από προτροπή, του ΥΠΕΚΑ, όπως διακριτικά αναφέρεται στην ανακοίνωση της.

Οι μετακινήσεις στην πόλη μας με δημόσια συγκοινωνία είναι κοινωνικό δικαίωμα και η παροχή υποχρέωση της πολιτείας.

Η καλύτερευση του κυκλοφοριακού, η επιβάρυνση του περιβάλλοντος από τη χρήση των οχημάτων, μπορεί να γίνει μόνο με μια συνδυασμένη χρήση όλων των Μαζικών Μέσων Μεταφοράς. Θα πρέπει όμως να δημιουργηθούν και οι προϋποθέσεις χρήσης των: αλληλοϋποστήριξη, συνεργασία και αλληλοσυμπλήρωση των δικτύων δημόσιας συγκοινωνίας.

Δεν θα σταθούμε ιδιαίτερα στο κείμενο και στο ερωτηματολόγιο, που ήδη μας στάλθηκε από τη διοίκηση, μιας και θα έχουμε την ευκαιρία τις επόμενες ημέρες να τα δούμε διεξοδικότερα.

Το ΣΕΚΑΠΕ έχει κάνει ήδη στο πρόσφατο παρελθόν, τις δικές του προτάσεις οι οποίες φυσικά έχουν προκύψει μέσα από τα ίδια τα βιώματα μας.

Ιεραρχώντας αυστηρά τα ζητήματα, καταθέτουμε τις εξής **απλές, πρακτικές και ουσιαστικές προτάσεις**, που μπορούν να υλοποιηθούν άμεσα.

Το ΚΑΠΕ να καλύψει τα εξής:

1. Τη **ναύλωση λεωφορείου** προς και από το σταθμό της Παλλήνης, με δύο δρομολόγια κατά την έναρξη της εργασίας μας και δύο κατά την λήξη.

2. Την **χορήγηση κάρτας** απεριορίστων διαδρομών για μετακίνηση στα ΜΜΜ.
3. Την **χρηματοδότηση των διοδίων** σε όσους χρησιμοποιούν από κοινού την Αττική Οδό.

Θα εκφράσουμε τη διαφωνία μας με την καθιέρωση «επιπλέον κινήτρων» για την **κοινή χρήση αυτοκινήτων**. Για μας είναι αυτονόητη, έχει ήδη εφαρμοστεί και εφαρμόζεται. Κάθε κοινός νους, που έχει σχέση με το εργασιακό περιβάλλον του ΚΑΠΕ καταλαβαίνει τόσο τις θετικές προεκτάσεις αυτού του μέτρου, όσο και τις αντικειμενικές του δυσκολίες, από διάφορες αιτίες. Αρκεί η αυτοοργάνωση και ο συντονισμός!

Υ.Γ. Το ερωτηματολόγιο το διέπει μια μονόπλευρη λογική και δεν ανταποκρίνεται στη διαπίστωση των πραγματικών αναγκών και της θέλησης των εργαζομένων. Είμαστε σίγουροι ότι είναι ευθύνη της διοίκησης. Όπως σίγουροι είμαστε ότι δε διατυπώθηκαν οι απόψεις όσων συναδέλφων ενεπλάκησαν στη συγγραφή του.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι λείπουν ερωτήσεις, που θα μπορούσε να ανταποκριθεί στα στοιχειώδη, όπως:

Καταγραφής της κατάστασης (μέσο μετακίνησης και συχνότητα) , ερωτηματολογίου των κινήτρων αποφυγής της χρήσης αυτοκινήτου, το βαθμό αναγκαιότητας χρήσης του (λόγοι που καθιστούν την υποχρεωτική χρήση) την ανάγκη λεωφορείου και το βαθμό χρήσης του.

Επιγραμματικά η συμπλήρωσή του ή όχι είναι άνευ αξίας.

Για το Δ.Σ. του ΣΕΚΑΠΕ

Ο Πρόεδρος

Η Γενική Γραμματέας

Θεοφιλογιαννάκος Δημήτρης

Σούρα Ράνια